

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge
9114	<p><b>FASSI Ladekran F1450R.2 hxp-techno</b></p> <p>Ausführung gemäß CE - Richtlinie (EN 12999) HD5 / S2 Der Ausrüstungsbetrieb muss die Prüfung durchführen, wenn der Ladekran in seiner endgültigen Stellung montiert wurde und zur Inbetriebnahme bereit ist.</p> <p><b>Grundgerät : F1450R.2 hxp-techno</b></p> <p>Schwenkbereich endlos sämtliche Hydraulikzylinder doppelwirkend Kolbenstangen hartverchromt Doppelkniehebelsystem mit <b>PROLINK</b> (überstreckbarer Knickarm bis 10°) elektronische Überlastabschalteneinrichtung mit FX990 FASSI Stabilitätskontrolle FSC-HP inkl. LMB II Notausschaltung, sowie optischer Alarm (90% und 100%) Druckbegrenzungs- und Lasthalteventile <b>XF</b> - System ( <b>Extra Flink</b> ) + <b>XP</b> - System ( <b>Extra Power</b> ) + <b>FL</b> – System ( <b>Full Lift</b> ) <b>RCH</b> oder <b>RCS</b> FASSI - Funkfernsteuerung mit Linearhebeln und Anzeige der Druckwerte (in bar und %) und 90% + 100%-Warnung im Display Danfoss D900-Steuerblock mit 4 Steuerventilen an der Kransäule montiert Zweikreisanlage Notbedienung für Kransteuerung Hochdruckfilter wird verrohrt mitgeliefert separater Hydrauliktank (260l ) mit Filter und Ölkühler am Kransockel montiert hydraulische Abstützung, beidseitig hydr. ausfahrbar, Abstützweite 10,0m Abstützungen über Funk bedienbar mit proportional Steuerblock <b>IMC</b> - System ( <b>Integral Mashine Control</b> ) und <b>ADC</b> ( <b>Automatic Dynamic Control</b> ) = Lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle Standardfarbe RAL 3020 verkehrsrot - alle Zylinder schwarz lackiert Lasthaken und Befestigungsbriden (kurz / 500mm) Fahrstellung: quer zur Fahrtrichtung zusammengelegt <b>Achtung: Bordspannung beachten / 12V oder 24V, Standard 24V</b></p>	1,00
9114.8.10	<b>F1450R.2.8 hxp-techno » Grundgerät</b>	1,00 Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
08.B7	FASSI-Stabilitätskontrolle FSC-HP	1,00	Stk.
9114.01.50	180° hydr. hochschwenkbare Stützbeine / » beidseitig	1,00	Stk.
9114.13.19	Steueranlage für Zusatzfunktion » Seilwinde / hxp-techno	1,00	Stk.
9114.8.13.1 7	Steueranlage für 2 Zusatzfunktionen mit » 2 Schlauchführungen / hxp-techno	1,00	Stk.
FUNK-V7- RCS	Funkfernsteuerung V7 RCS  Fassi Funkfernsteuerung V7S: erhältlich mit 6 oder 8 Funktionen mit Linearhebeln oder Joysticks. V7S mit 4,3" Farbdisplay / 24bit - 480 x 272 px, mit 8 Drucktastern Motor Start/Stop, Drehzahl +/-, 6 x ON/OFF-Funktionen, 10m Kabel und verschiedene Arbeitsgeschwindigkeitsregelungen, inkl. Zweitakku, Ladegerät, Nacken- und Bauchgurt	1,00	Stk.
06.8E	Mehrpreis für Ausführung mit » Joysticksteuerung für 8 Funktionen	1,00	Stk.
06.S8	Fassi V7S Maxi mit 3 Joysticks (3-2-3) » für 8 Funktionen	1,00	Stk.
96.45	Arbeitsscheinwerfer über Display » bedienbar (1 s/w Funktion)	1,00	Stk.
96.A2	1 LED Arbeitsscheinwerfer am Knickarm » montiert	1,00	Stk.
96.A3	1 LED Arbeitsscheinwerfer am Jib » montiert	1,00	Stk.
96.A7	LED für 2 Stützbeine, nicht montiert » (Kran)	1,00	Stk.
96.A8	LED für 2 Stützbeine, nicht montiert » (Zusatzabstützträger)	1,00	Stk.
GR.20	elektrischer Drehverteiler mit 20 » Schleifkontakten	1,00	Stk.
L8.26	Zusatzknickarm (Jib) L826, 6-fach	1,00	Stk.
16.A1	Jib Double Power (JDP)	1,00	Stk.
14.59	Umschaltventil für 2 Funktionen bis zum » Jibende - für Lxx6	1,00	Stk.
15.92	Seilrollenführung bei Betrieb mit Jib » für Seilwinde V30	1,00	Stk.
V0.30	Seilwinde Typ V30 - 3.000daN, 60m Seil » (14mm)	1,0	Stk.
15.54	SEILROLLE FÜR ZWEIFACHZUG » nicht in Verbindung mit Jib	1,00	Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
V0.A1	<b>AWC - (Automatic winch Control) für Kran » Automatische Seilwindenkontrolle</b>	1,00	Stk.
V0.A2	<b>AWC - (Automatic winch Control) für JIB » Automatische Seilwindenkontrolle</b>	1,00	Stk.
08.G0	<b>ACF - Automatic crane fold » (Kran faltet automatisch zusammen)</b>	1,00	Stk.
96.65	<b>Multikupplung mit Kabeldurchführung » für Jib montiert für 2 Funktionen</b>	1,00	Stk.
02.1E	<b>separater Abstützträger (1400A140/TEC) » hydr. ausfahrbar, Abstützweite 8,50m</b> zur Montage unterhalb des Fahrzeugrahmens, höhenverstellbar	1,00	Stk.
02.C1	<b>2 Abstützzyylinder lang (992174/2) » Hub 410mm für sep. Abstützträger</b>	1,00	Stk.
IO.C1	<b>IOC mit SIM Karte für 1 Jahr</b>	1,00	Stk.
05.95.89	<b>Mehrpreis für Edelstahl-Schrauben und » Edelstahl-Rohrschellen</b> vom F950RA.2 bis zum F2150RAL.2	1,00	Stk.
06.95.85	<b>Mehrpreis für Dinitrol Anwendung » (Hohlräume)</b> Vom F950RA.2 bis zum F2150RA.2	1,00	Stk.
06.95.90	<b>Mehrpreis für doppelte Stärke der » Nickelbeschichtung der Bolzen</b> Vom F950RA bis zum F1350RA	1,00	Stk.
79 59873 00	<b>Verstellpumpe InLine V60N-110 -Rechts-</b> V60N-110 inkl. Sonderstellkolben, 10° Flansch <b>-rechtsdrehend-</b> Inkl. Sauganschluss Pumpengröße: <b>110 L</b>	2,00	Stk.
MB-AROCS-5-3251	<b>Mercedes Benz Arocs 5 3251 L ENA 8x2/4</b>  MERCEDES -BENZ AROCS 5 Typ 3251 L ENA 8x2/4  Radstand: 5450 mm Baumuster: 96404512 Fahrerhaus: L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm Gesamtgewicht: 37000 Motorleistung: 375 kW (510 PS)  <b>Lackierung</b> Fahrerhaus: MB 9040 tiefschwarz Ziergitter lackiert: MB 3620 verkehrsrot	1,00	Stk.

### **Fahrgestellausführung**

V1B Arocs  
V1W Standard  
V2J Arocs Modellgeneration 5  
C3G Radstand 5450 mm

### **Achslastverteilung**

W7I Gewichtsvariante 37,0 t (9,0/9,0/11,5/7,5)

### **Motor**

M3D Motor OM471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 PS), 2500 Nm  
M5B 2. Generation Motor OM471  
Z5E OM 471  
M4X Motorausführung Euro VI, E  
M8B Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt  
M7T Wasserpumpe, geregelt  
M7U Kühlleistung für heiße Regionen  
M7I Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage  
M5V High Performance Engine Brake  
M6L Luftpresse, 2 Zylinder  
N7O Motorantrieb hinten, b, Flansch 120 mm, 900 Nm

### **Kupplung & Getriebe**

G5A Einscheiben-Kupplung  
G2F Getriebe G 330-12/11,63-0,77  
N6Z Getriebeölkühlung  
G0A Antriebstrang, 44 t bis 68 t  
G0R Getriebeträgarme, ausbauoptimiert  
G5G Mercedes PowerShift 3  
G0W Fahrprogramm offroad  
N1Q NA MB 124-10c, MPA, N-/M-Drehzahl  
Z5M Nebenantrieb, einfach  
Z5S Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante  
N6K Getriebesperre für Nebenantrieb

### **Achsen & Aufhängung**

A1Z Vorderachse, gekröpfte Ausführung  
A1E Vorderachse 9,0 t  
A2G Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t  
A4Y Nachlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar, liftbar  
A5P Achsübersetzung  $i = 3,714$   
Q1W Vorderfeder 2 x 9,0 t, 4-Blatt  
Q3Y Rahmenabsenkung, ohne Balg-Restdruckregelung  
C6Q Stabilisator, Vorderachse  
C6U Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse  
J3Z Achslast-Messeinrichtung

### **Räder & Reifen**

R1T Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA  
R1Q Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5  
R1Z Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, NLA

---

R0M	Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
R0O	Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
R0Z	Radmutterabdeckung
1.A.	W68KKA 80 2x 385/55 R 22,5 Regio Lenk Michelin X MULTI F
2.A.	W68KKA 80 2x 385/55 R 22,5 Regio Lenk Michelin X MULTI F
3.A.	F38LIA 80 4x 315/70 R 22,5 Regio RR Antrieb Michelin X MULTI ENERGY D
4.A.	W68KKA 80 2x 385/55 R 22,5 Regio Lenk Michelin X MULTI F

**Rahmen & Rahmenanbauteile**

C5G	Befestigungsteile, für Ladekran, vorne
C5P	Rahmen verschraubt
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
JC5O	Vorrüstung, für Sonderanbauten vorne
JCCE	Rahmenverstärkung für Frontabstützung, 2x60 kN
JCCZ	Aufnahme für Frontunterfahrschutz
C4E	Rahmenüberhang 2200 mm
C6H	Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft
CLW	Lenkölkühlung
C6J	Lenkhilfpumpe, ungergelt
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander
K0T	Haupttank, links
K1C	Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3T	AdBlue-Tank 25 l
K5M	Tanks, abschließbar
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
Z4O	Tankquerschnitt, schmal
Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
K7R	Abgasrohr, gerade, über zweite Achse
U2G	Abgasbox
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung
C8I	Spritzschutz (EG), vorne
C7F	Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
C7A	Heckunterfahrschutz (ECE)
Q7W	Zentralachs-Anhängerkupplung, D50, Rockinger
Q8G	Handhebel, unten, für Anhängerkupplung
Q8R	Schlussquerträger, verstärkt

**Bremsanlage**

B2A	Scheibenbremse, an VA und HA
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
B4L	Druckluftbehälter, Aluminium, komplett
B4Z	Druckluftbehälter, zusätzlich
B5B	Anhängerbremse, 2-Leitung

---

B2X	Feststellbremse, elektronisch
JB2Z	Feststellbremse, zusätzlich an Vorderachse
B3H	Sekundär-Wasser-Retarder

#### **Fahrerhaus Außen**

F1E	L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm
F1R	L-Fahrerhaus
F2E	Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe
F2W	StreamSpace
F4H	Fahrerhausrückwand, ohne Fenster
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
F6C	Frontscheibe getönt
F8V	Lichtsensoren
F8W	Regensensoren
D8N	Hebedach, elektrisch
F4X	Staufachaußenklappe, links
F4Y	Staufachaußenklappe, rechts
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6T	MirrorCam
F6V	MirrorCam Halter Chrom, untere Abdeckung Fhs-Farbe
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F5Y	A-Säulenverkleidung
F6R	Drucklufthörner, Fahrerhausdach
F0F	Seitenmodul, N3 Fahrzeug
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F	Komfortschließanlage
F8H	2 Fernbedienungsschlüssel, extra

#### **Fahrerhaus Innen**

D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1N	Beifahrer-Funktionssitz
D2N	Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz
D2W	Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D8X	Sitzkasten niedrig, 40 mm abgesenkt
D3B	Komfortbett, unten
D9A	Vorrüstung Komfortbett, oben, breit
D0A	Lederlenkrad
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
D4T	Vorhang, quer vor Bett(en)
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
J9P	Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras
J1O	Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S	Tachografhersteller VDO
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage

---

J6C	Multimedia Cockpit, interactive
J6Y	Remote Online
J6Z	Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal
J2G	Digitales Radio
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System
J2U	Navigationssystem
J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
J9A	Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
E2J	Sicherungsautomaten
E5H	Schalter Nachtfahrlicht
E9G	Vorrüstung für elektrische Geräte
D6Z	Baustellenfilter
D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus
D6I	Restwärmenutzung
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich
D6G	Klimaautomatik
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
D7J	Schubladen, unter Bett
D7K	Schublade, unter Brüstung
D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus

**Elektrik / Elektronik**

E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
E1M	Generator 28 V/150 A
E4D	Aufbauschnittstelle, hinter Fahrerhaus
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
E5C	Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung
E3W	PSM 2. Generation
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
L1N	Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, Abbiegelicht
L9C	Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach
L1P	LED-Rückleuchten
L3C	Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben
L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
F0T	Mercedes Stern, beleuchtet
L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
G0T	Predictive Powertrain Control
S5Z	Tempomat
E4W	Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
<b>Weitere Lieferumfaenge</b>			
M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung		
M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2		
P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor		
S8A	Verbandtasche		
S8C	Warndreieck		
S8D	Warnlampe		
S8E	Warnweste		
Y4Y	Reifenfüllschlauch		
Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch		
Y4H	Halter, für Unterlegkeil		
Y4J	2 Unterlegkeile		
V0S	Fahrzeugklasse N3		
V7Q	Aufbauart Hubarbeitsbühne/Kranfahrzeug		
V8A	Fahrgestellnummer FIN		
X2S	Prüfbuch		
X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet		
X3O	Mercedes-Benz OnRoadService		
X3W	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km		
X2E	Typschild, EU		
Z5X	Linkslenker		
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr		
	<b>ZANNER-Brückenaufbau incl. Kranvorbereitung hinter dem Fahrerhaus</b>	1,00	Stk.
	Brückenmaße ca:		
	Lichte: 4.000mm lang	aussen: 4.120mm lang	
	2.480mm breit	2.550mm lang	
	600mm Bordwandhöhe		
	1.200mm Vorderwandhöhe		
ca.	1.219mm Ladeflächenhöhe unbeladen über Mitte Hinterachse		
ca.	1.184mm Ladeflächenhöhe beladen über Mitte Hinterachse		
	<b>Unterbau:</b>		
	Stahlprofilkonstruktion in verstärkter Bauweise nach den Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers.		
	Unterbau in niedriger Bauweise.		
	Querträger in engen Abständen, für hohe Punktbelastungen geeignet.		
	Umlaufendes Bodenrahmenprofil, welches den Boden komplett einschließt.		
	Abgeschrägtes Bodenrahmenprofil mit Lochrasterung, zul. Zurrkraft 2.500 daN.		
	3 Satz Kunststoff-Kotflügel für die 2./3. und 4. Achse, incl. Spritzschutzsystem		
	<b>Stapleranfahrschutz:</b>		
	Umlaufender Aluminium-Rammschutz zwischen den Scharnieren, als Stapleranfahrschutz am Bodenrahmenprofil		
	<b>Boden:</b>		
	Boden aus 27mm starken, vielschichtig verleimten, wasserfesten Sperrholzplatten, beidseitig filmbeschichtet (obere Seite mit Siebdruckoberflächensicher) mit Nut und Federverbindung, rechts und links des nach oben sichtbaren Kranhilfsrahmens.		



### Kranhilfsrahmen mit Antirutschbeschichtung

#### Rungen:

Alle Rungen sind Kinnegripspezialrungen mit 1 Verschluss pro Bordwandseite, Kinnegripsystem K20, vordere Rungen verstärkt mit Stahlprofilen zur Stirnwandabstützung, feststehend Innenkante Runge ist bündig mit Vorderwand (günstig für Staplerbeladung), mittlere Rungen abklappbar und aushängbar, hintere Rungen abklappbar und herausnehmbar.

#### Bordwände:

Alle Bordwände sind abklappbar und aus 25mm starken Alu-Hohlprofilen ohne Planeneinzugsprofil.

Bordwände 600mm. Bordwände seitlich einmal geteilt.

Alle Bordwände sind mit zahlreichen verzinkten Scharnieren versehen.

Die Bordwände sind senkrecht zu den Rungen mit Kunststoff-Dichtung abgedichtet.

Die Alu-Profile sind vor der Montage spezialpulverbeschichtet, was eine hohe Korrosionsbeständigkeit bewirkt.

Je 2 versenkte Auftritte in Seitenbordwand vorne rechts und links und hinten rechts und links.

1 Auftritt an der Heckbordwand.

#### Vorderwand:

Stirnwand als multifunktionale Stirnwand ausgeführt in formschöner Bauart zur Aufnahme von Gurten, Kran- bzw. Seilwinden-Zubehör, incl. Auszüge rechts und links, gefertigt aus 25mm starken Alu-Hohlprofilen, feststehend, ca. 1.200mm hoch

#### Beleuchtung:

- je 1 LED-Arbeitsscheinwerfer rechts und links in multifunktionaler Stirnwand versenkt montiert, leuchtend zur Ladefläche hin
- je 1 LED-Rückfahrcheinwerfer hinten rechts und links montiert, angeschlossen auf Rückwärtsgang
- je 1 LED-Arbeitsscheinwerfer rechts und links nach den Hinterachskotflügeln versenkt in die Seitenverkleidung montiert
- je 1 LED-Arbeitsscheinwerfer rechts und links an der vorderen Kranabstützung montiert
- Alle Scheinwerfer über die Funkfernsteuerung schaltbar
- Alle Werkzeugkästen mit Innenleuchten ausgestattet

#### Lackierung:

Kranhilfsrahmen und Unterbau sandgestrahlt, grundiert und mit hochwertigem 2K-Acryllack in Fahrgestellfarbe MB7350 novagrau lackiert.

Bodenrahmenprofil von außen, Bordwände, Rungen, seitliche Vollverkleidung und Ablageboxen grundiert und mit hochwertigem 2K-Acryllack in Fahrerhausfarbe MB9040 tiefschwarz lackiert.

Integralleuchenträger in RAL 3002 verkehrsrot lackiert.

#### Sonstiges:

- Montage des Ladekranes F1450R.2.8 hxp-techno
- Montage der separaten Zusatzabstützbrücke
- Je 1 Schwerlast-Zurrrpunkt 5.000 daN in allen Aufbauecken (4 Stück)
- 1 Paar Twistlocks vorne in der Pritsche
- Seitenmarkierungsleuchten nach §51 a Abs. 6 StVZO

- seitlicher Anfahrtschutz, 2-reihig, incl. formschöner Vollverkleidung zwischen den Achsen und dem seitlichen Heck, unter Einbindung der Werkzeugkästen, lackiert in MB 9040 tiefschwarz
- reflektierende Linienmarkierung nach ECE seitlich weiß, heckseitig rot
- rot/weiße Folien an den Kranstützbeinen
- rot/weiße Warnmarkierung nach §52 bei Rundumkennleuchten
- UVV-Standsicherheitsprüfung Kran/Winde/JIB
- TÜV-Abnahme nach EG-Richtlinie
- Parametrierung LKW
- Parametrierung Abstützweitenüberwachung
- Abnahme durch die MB-Qualitätssicherung